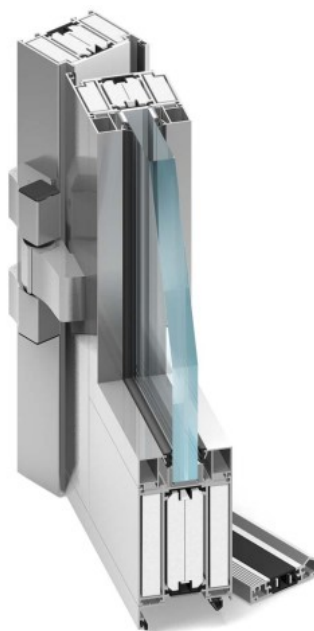


NEO ALU

PORTE BATTANTE VITREE

Notice de Montage TYPE 126

Parc SEGRO - ZAC de Lamirault - 42 rue de Lamirault - CS20762 - 77090 COLLEGIEN - Tél. : 01 60 37 79 50 - Fax. : 01 60 37 79 89



- ✓ SIMPLE VANTAIL / DOUBLE VANTAUX EGAUX OU INEGAUX AVEC 1 SEMI-FIXE
- ✓ PORTE SIMPLE ACTION
- ✓ RESISTANT AU FEU : E 30 ET E 60, EW 30 ET EW 60, EI₂ 30 ET EI₂ 60.
- ✓ INTEGREE DANS LES CLOISONS VITREES EMV ALU RESISTANT AU FEU D'1/2 HEURE A 1 HEURE.

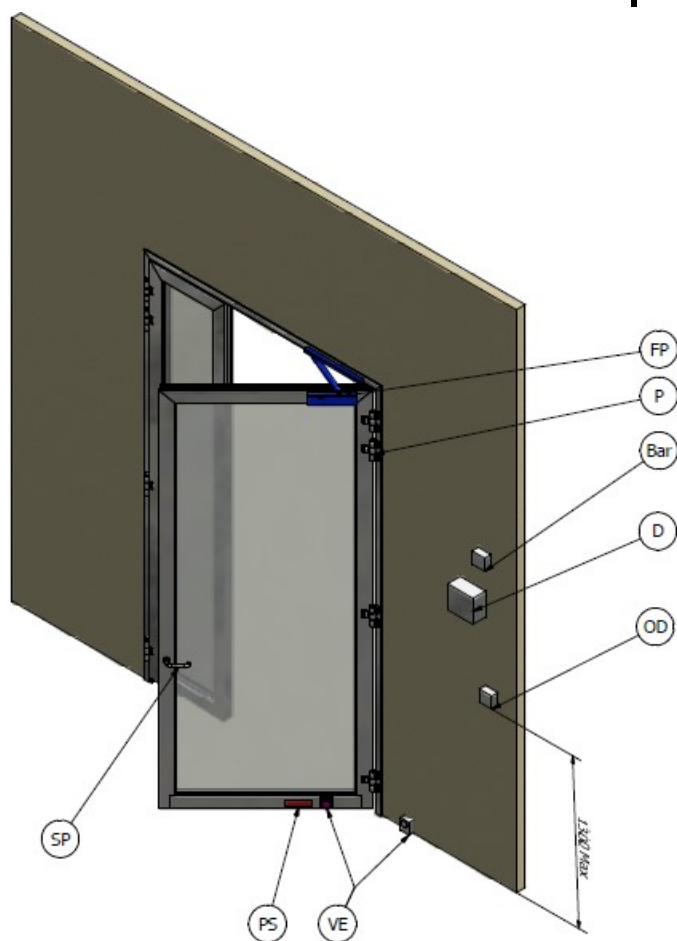
NOTICE DE MONTAGE

I. VUE GENERALE

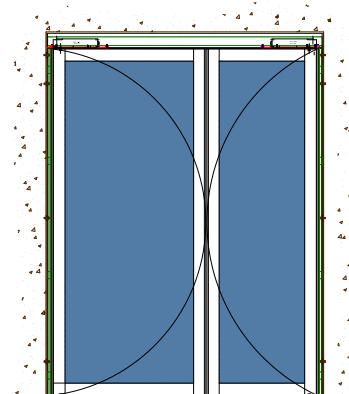
Exemple de porte à deux vantaux

OD Organe de déclenchement
SP Serrure et poignée
D Boîtier D.A.D
P Paumelles

FP Ferme porte
VE Ventouse électromagnétique
Bar Boîtier anti-réarmement *
PS Plaque Signalétique

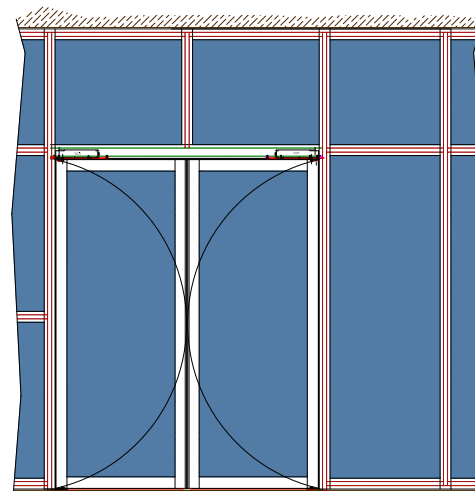


Béton



T126 – Bâti à visser

Béton ou cloison légère



T126 à 2 vantaux égaux ou inégaux
Montage intégré en cloison T125

La définition de la liste des équipements dépend du mode de fonctionnement choisi et des fonctionnalités souhaitées
(Liste des accessoires en fonction des modes de fonctionnement disponible dans la notice technique)

RECOMMANDATIONS

- L'installation doit être réalisée selon la norme NF S 61932.
- La maintenance doit être réalisée selon la norme NF S 61933.

A. RECEPIONNER LE PRODUIT EN REGARD DU BON DE LIVRAISON

B. RECEPIONNER LE SUPPORT DE MACONNERIE :

Les portes résistant au feu se posent sur :

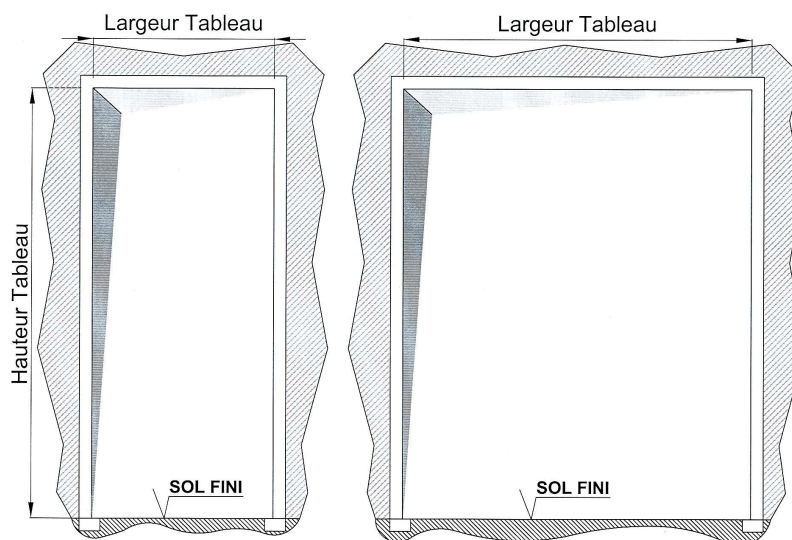
Mur et sol fini ; Béton ou parpaing plein

Cloisons T125 SOUCHIER - BOULLET

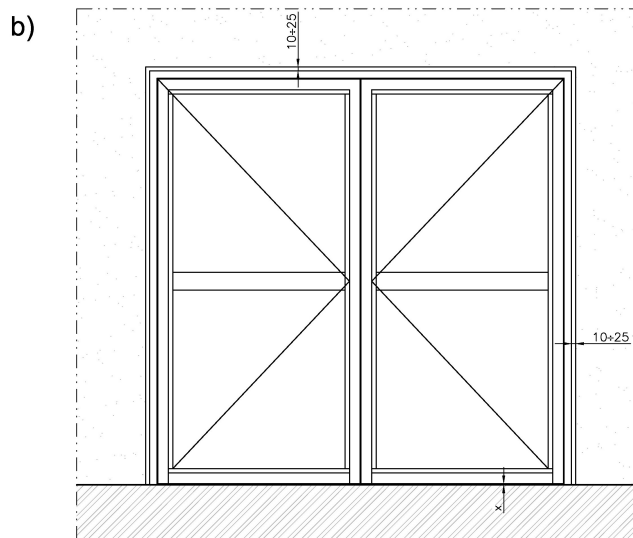
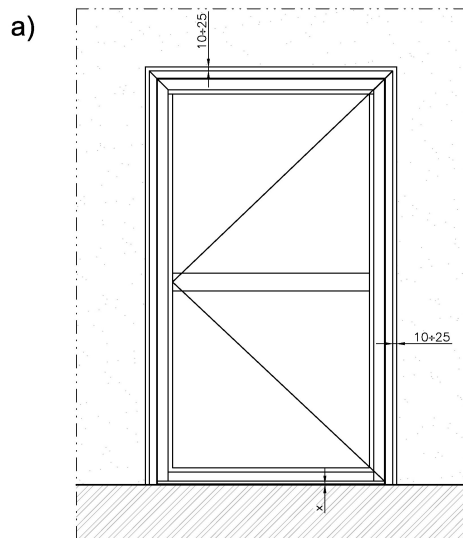
- Contrôler la largeur L et la hauteur H de baie
- Contrôler les aplombs



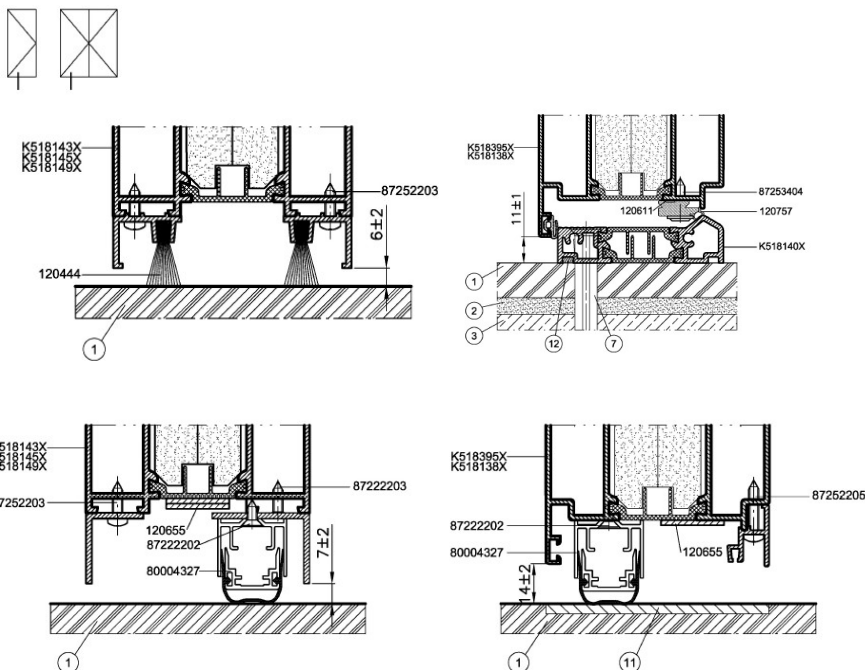
**MANIPULER ET TRANSPORTER
LES VANTAUX IMPERATIVEMENT A CHANT**



Largeur (resp. Hauteur) tableau = Largeur (resp. Hauteur) hors tout de la porte + 10 à 25 mm

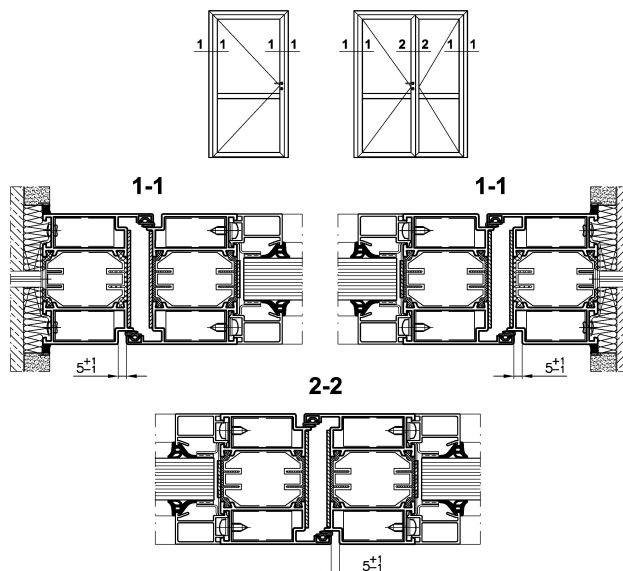


Les jeux au seuil (x) sont fonctions du type de seuil utilisé :



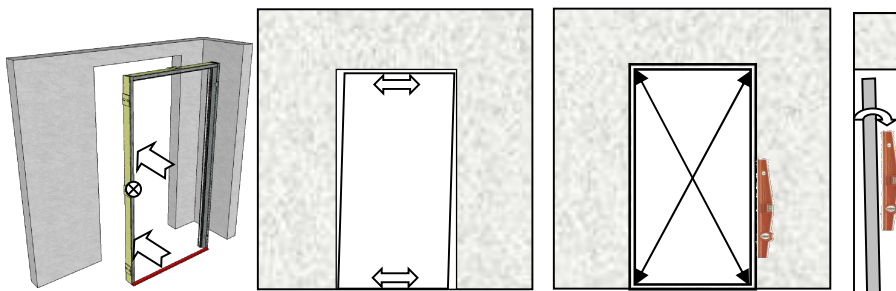
Les jeux maximum entre les différentes parties de la porte sont les suivants :

Jeu max sur porte T126	
Emplacement	
Entre le vantail et le bâti – traverse haute	5 mm
Entre le vantail et le bâti – montant côté paumelles	5 mm
Entre le vantail et le bâti – montant côté opposé aux paumelles	5 mm
Battement – porte deux vantaux	5 mm



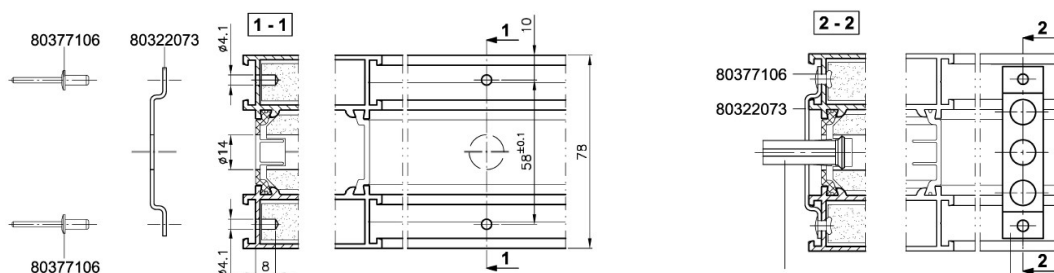
C. 1. INSTALLER LE BATI À VISSER:

1. Réceptionner la baie maçonnée béton (dimensions, rectitude)
2. Positionner et centrer l'huissérie dans la baie
3. Sur le 1^{er} montant, caler entre l'huissérie et la maçonnerie (cales fourchettes ou cales placo)
4. Maintenir le montant à l'aide d'un serre joint. Régler l'aplomb sur les 2 axes
5. Percer, cheviller et boulonner sans bloquer le montant *
6. Dégauchir les 2 montants (Verticalement et horizontalement)
7. Vérifier les équerrages, les diagonales, les niveaux et les cotes.
8. Percer, cheviller et boulonner sans bloquer le 2nd montant et la traverse haute
9. Bloquer l'ensemble des écrous en diagonale
10. Vérifier les jeux de fonctionnement (Voir point B)
11. Calfeutrer entre l'huissérie et la maçonnerie par bourrage de laine de roche de masse volumique 70 kg/m³ étanchée par un silicone spécial feu de ref. 14614967 ou PYROSIL B (PERENNATOR) ou DC 700 (DOW CORNING)

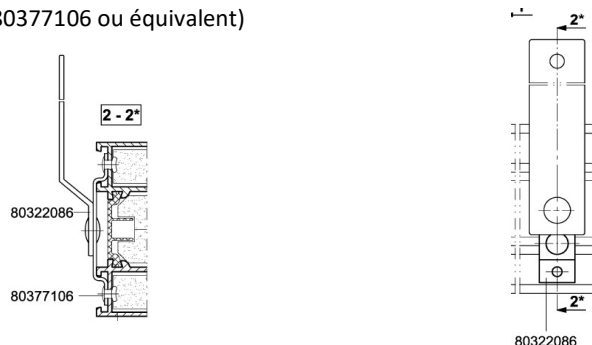


* Détails de fixation :

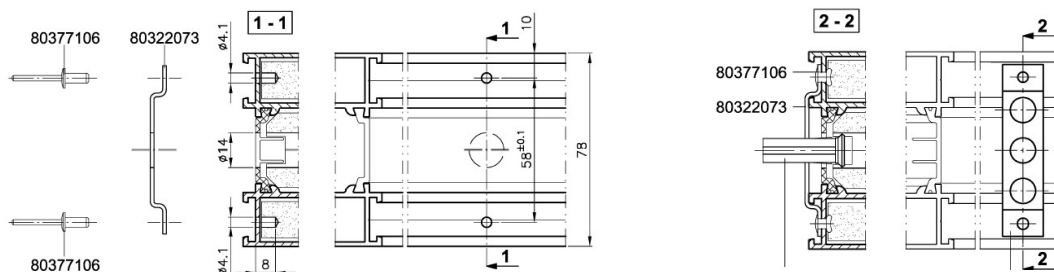
- Porte T126/1, deux méthodes possibles :
 - Par vis M6x100 mm au travers de profilés renfort en acier d'épaisseur 15/10^{ème} (ref. 80322073) fixés sur les profilés du bâti par deux rivets acier Ø4 x 9.5 mm (ref. 80377106 ou équivalent) , placés à 250 mm des angles puis répartis au pas max de 600 mm



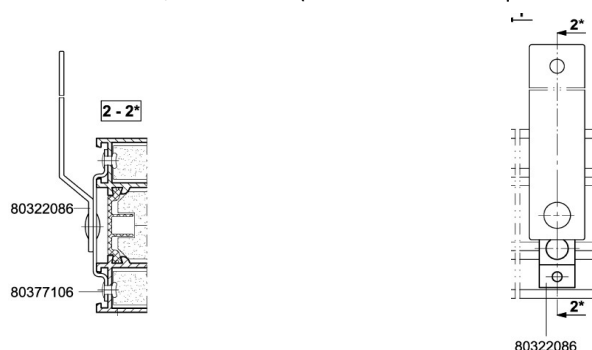
- Par vis Ø8x80 mm au travers de pattes de fixation en acier d'épaisseur 20/10^{ème} (ref. 80322086) placées à 250 mm des angles puis réparties au pas max de 600 mm, fixées sur le bâti par deux rivets acier Ø4 x 9.5 mm (ref. 80377106 ou équivalent)



- Porte T126/2, deux méthodes possibles :
 - Par vis M6x100 mm au travers de profilés renfort en acier d'épaisseur 15/10^{ème} (ref. 80322073) fixés sur les profilés du bâti par deux rivets acier Ø4 x 9.5 mm (ref. 80377106 ou équivalent) , placés à 250 mm des angles puis répartis au pas max de 600 mm



- Par vis Ø8x80 mm au travers de pattes de fixation en acier d'épaisseur 20/10^{ème} (ref. 80322086) placées à 250 mm des angles puis réparties au pas max de 514.5 mm verticalement et 430 mm horizontalement, fixées sur le bâti par deux rivets acier Ø4 x 9.5 mm (ref. 80377106 ou équivalent)



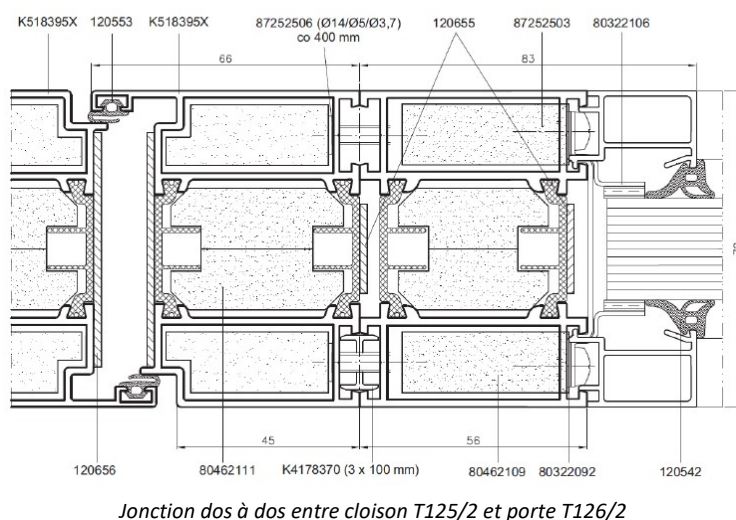
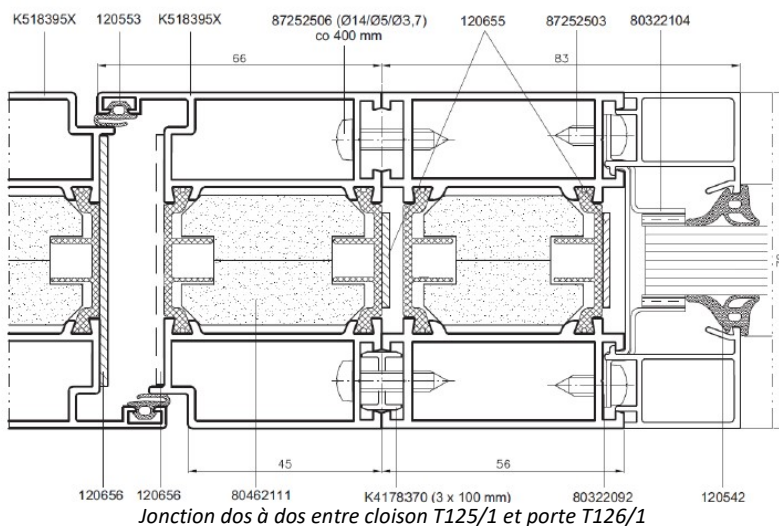
C. 3.MONTAGE DOS A DOS

La jonction des portes T16/1 et T126/2 peut être réalisée par fixation mécanique dos à dos.
Voir les limitations de configurations dans la notice « NT NEO ALU »

Cette jonction est réalisée grâce à deux rangées de vis acier inoxydable $\varnothing 4.8 \times 22$ mm (ref. 87252506) placées au niveau des coques aluminium et réparties à 100 mm des extrémités puis au pas max de 400 mm.

A la jonction des coques des deux profils sont mis en place des clames de guidage en aluminium (ref. K4178370) de longueur 100 mm réparties au pas max de 350 mm

Un joint intumescent (ref. 120655) de section 22x1.8 mm et placé sur la barrette polyamide d'un des profilés sur toute la hauteur de la jonction dos.

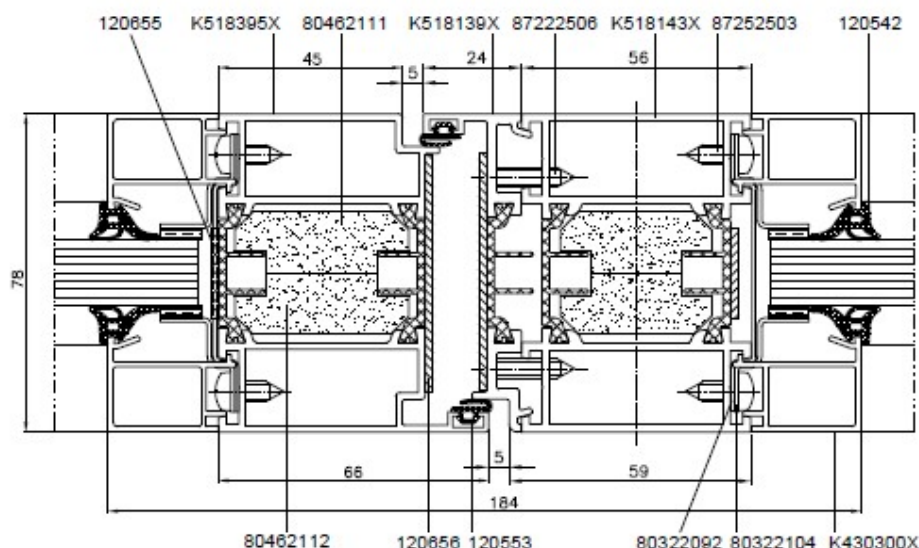


C. 4. INTEGRATION EN CLOISON T125/1 ET T125/2

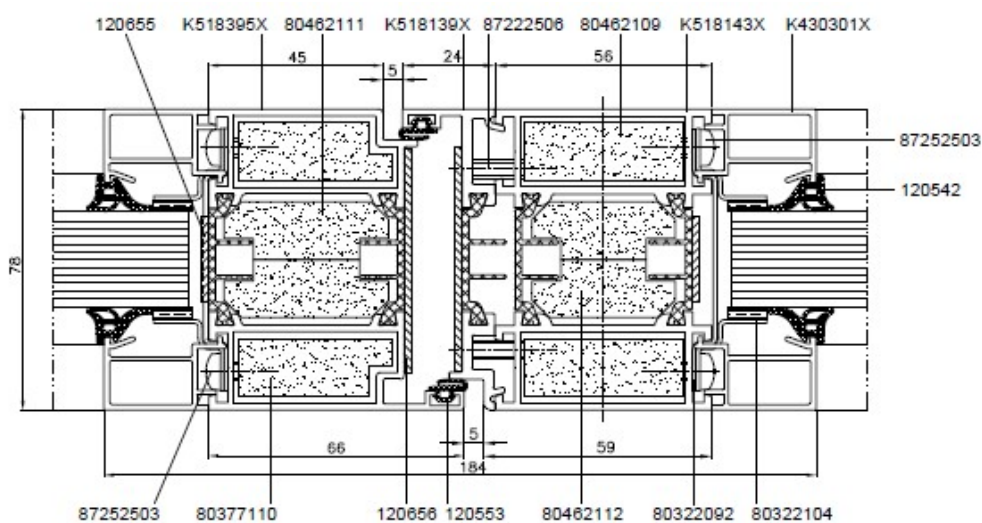
Note préliminaire : voir les limitations dimensionnelles et de remplissage éventuelles dans la notice « NT NEO ALU »

Les profilés des cloisons (ref. 518143X) au pourtour du vantail sont associés à des profilés aluminium (ref. K518139X) de section hors tout 24x78 mm.

Ces profilés sont fixés aux profilés de la cloison par deux rangées de vis acier $\varnothing 4.8 \times 22$ mm (ref. 8722506) localisées à 100 mm des angles puis réparties au pas max de 400 mm pour former le bâti de la porte.



Intégration d'une porte T126/1 dans une cloison T125/1



Intégration d'une porte T126/2 dans une cloison T125/2

C. 5. INTEGRATION EN CLOISON LEGERE:

Note préliminaire : voir les limitations dimensionnelles et de remplissage éventuelles dans la notice « NT NEO ALU »

Les portes T126/1 et T126/2 peuvent être associées à une cloison en plaques de plâtres d'épaisseur min 98 mm à ossature acier et double parement en plaques de plâtres BA 13 ou spécial feu.

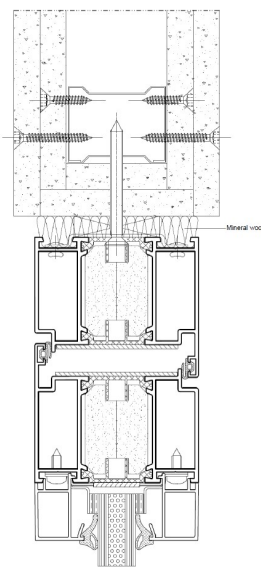
La jonction entre la porte et la construction support est réalisée par la mise en place d'un chevêtre renfort constitué de profilé M48 fixés dos à dos coiffés de rail R48, tous d'épaisseur 6/10^{ème}. Le chevêtre est protégé par deux parements en plaques de plâtre fixés sur les montants et traverses par vis TF 3.5x35 mm réparties au pas max de 500 mm.

L'imposte en plaques de plâtre est composée d'une ossature interne renforcée pas des montants M48 doublés, fixés dos à dos et répartis au pas max de 600 mm.

L'allège en plaques de plâtres est composée d'une ossature interne renforcée par des montants M48 doublés, fixés dos à dos et répartis au pas max de 400 mm.

La fixation de la porte sur la cloison légère est réalisée par vis Ø8 x 80 mm au travers de profilés renfort acier d'épaisseur 15/10^{ème} (ref. 80322073) placés à 250 mm des angles et répartis au pas max de 600 mm, fixés par deux rivets acier Ø4 x 9.5 mm (ref. 80377106 ou équivalent).

Le jeu max de 25 mm entre la porte et la cloison légère est étanché par bourrage de laine de roche de masse volumique 70 kg/m³, étanchée par un silicone spécial feu de ref. 14614967 ou PYROSIL B (PERENNATOR) ou DC 700 (DOW CORNING).



Porte T126/1 montée en cloison légère

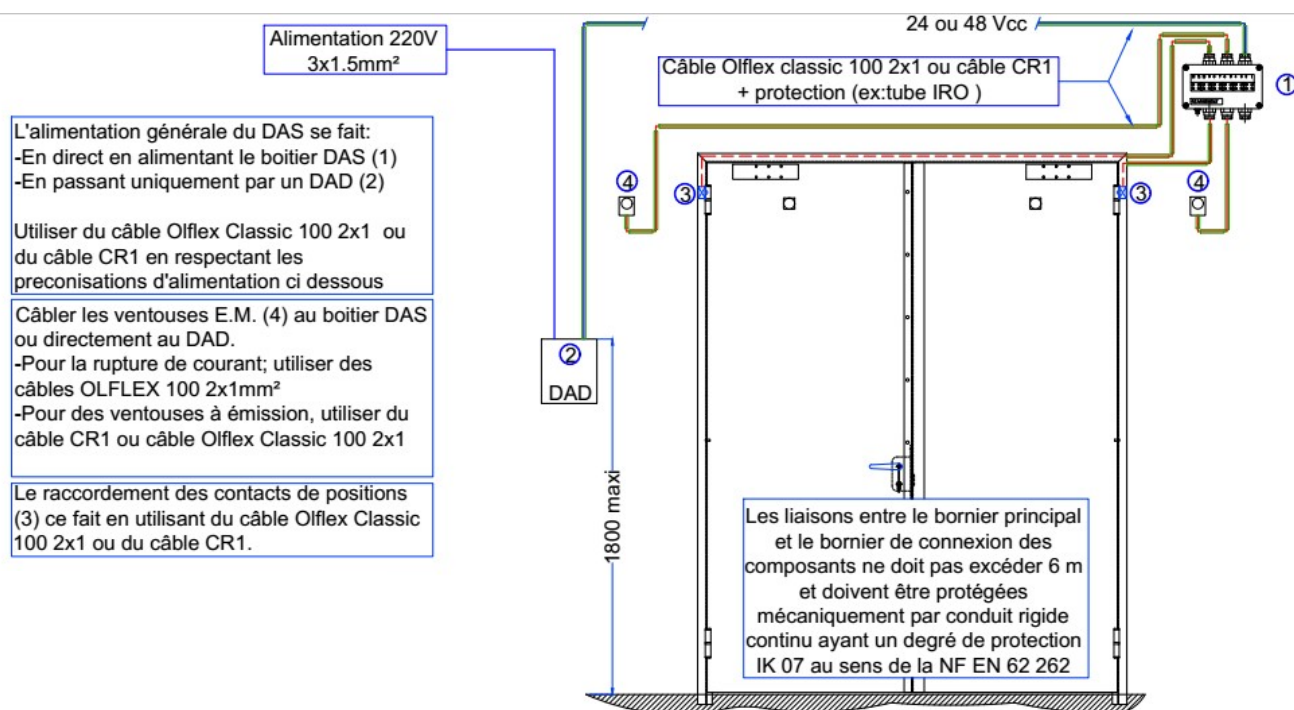
D. RACCORDAMENTO

Sur demande, la porte livrée comporte des réservations pré usinées en atelier pour recevoir :
Serrure à larder, ferme porte, crémone pompier, plaque polaire pour boîtier ventouses électromagnétiques.

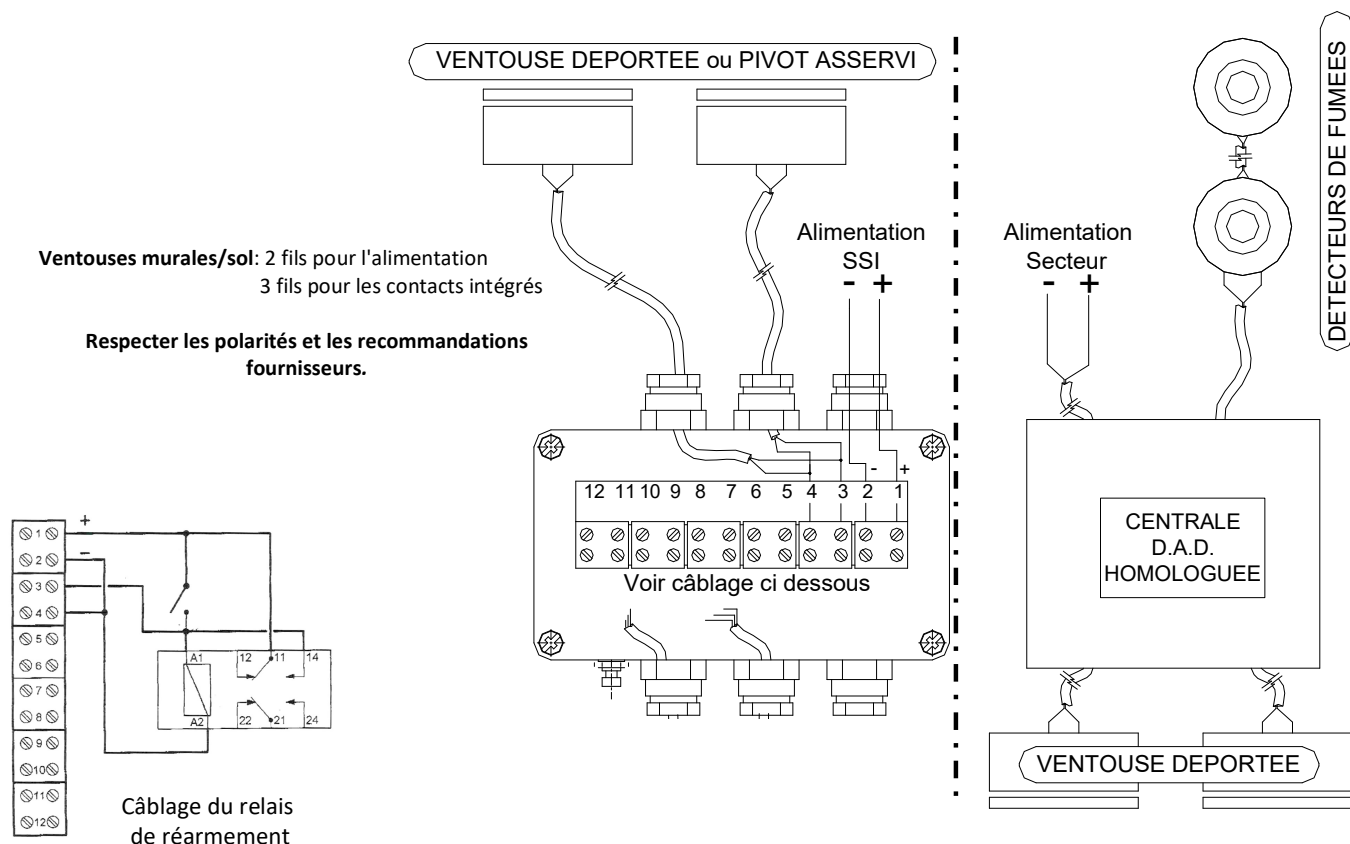
La mise en œuvre des accessoires doit respecter les normes NF S 61932, NF S 61937-1 et NF S 61937-2 ainsi que la réglementation MS 60 (et R7 si besoin).



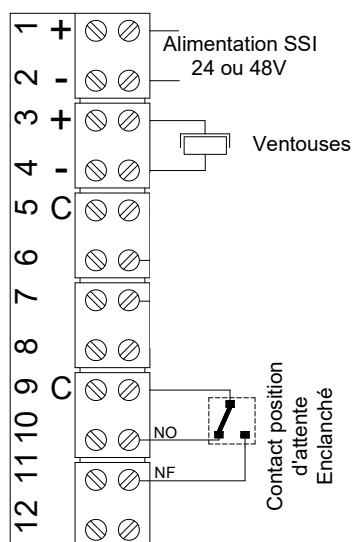
Dans tous les cas, se reporter aux notices de montage des différents équipements, et n'utiliser que les vis fournies avec les outils recommandés.



Si un organe de déclenchement manuel est présent il doit être installé à une hauteur $\leq 1,3$ m



Porte 1 vantail



Rappel: seul le vantail principal peut être équipé d'un dispositif de retenue électromagnétique, le vantail semi-fixe devant être maintenu verrouillé pour assurer la résistance au feu de l'ensemble

E. VERIFIER L'INSTALLATION

- Vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble
- Vérifier le réglage des fermes portes
- La bonne re-fermeture après un arrêt à n'importe quel point de la course

Réglage théorique de la force des fermes portes

Largeur vantail	950	1100	1250	1400	1600
Force du FP	3	4	5	6	7

Dans le cas des portes D.A.S. (Mode 2) :

- Simuler une détection incendie par l'intermédiaire du C.M.S.I ou du D.A.D. et vérifier le bon fonctionnement du produit installé.
- Vérifier:

- A Le couple d'ouverture au point de manœuvre du vantail.

Mesurer la force maximale obtenue pour l'ouverture du vantail jusqu'à 60° au point de manœuvre.

Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.

Cette valeur doit correspondre au tableau ci-dessous

Largeur du vantail	Couple maxi (Nxm)
<950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88
1251 à 1400	139
1401 à 1600	220

- B Le couple de déclenchement du vantail au point de manœuvre* (Décollement manuel des ventouses)

- Compris entre 40 et 120Nm maxi*

Mesurer la force nécessaire au décollage du vantail sur la ventouse au point de manœuvre.

Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.

- Implantation à 260 mm (VEM 45-50 et VDM 45-40) et entre 598 et 640 (VEM 45-20 et VDM 45-20)** de l'axe paumelle (largeur vantail de 500 à 1200)

* L'implantation des dispositifs de retenue électromagnétique dont le couple est supérieur à 120Nm doit se faire de manière à rendre accessible le bouton poussoir du boîtier ou d'un organe de déclenchement permettant le déclenchement manuel de la porte en respectant une hauteur maximale de pose de 1,30m.

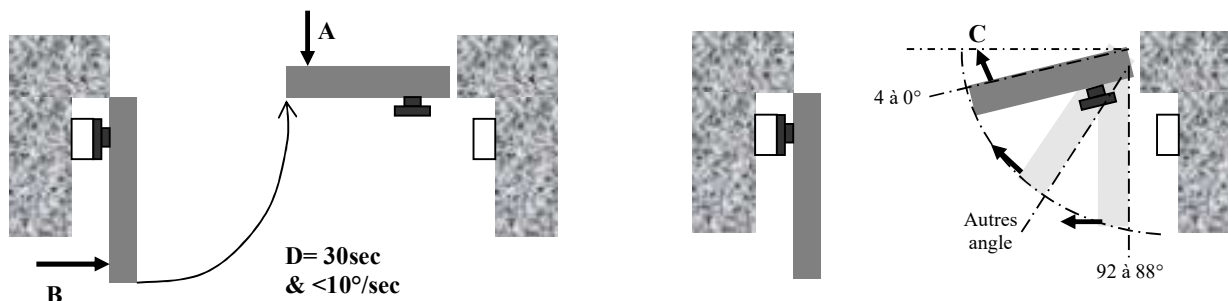
** Ces valeurs de poses des déclencheurs électromagnétiques sont indiquées pour informations, elles pourront être ajustées au cas par cas dans le cadre du respect de la norme de façon à respecter un couple de compris entre 40 et 120 Nm.

- C Le couple pour s'opposer à la fermeture

Mesurer la force de fermeture en 3 points de la course

Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.

Largeur du vantail	Entre 0° et 4°		Entre 88° et 92°	Autre angle
	Nxm mini	Nxm Maxi	Nxm mini	Nxm mini
<950	18	<26	6	4
951 à 1100	26	<37	9	6
1101 à 1250	37	<54	12	8
1251 à 1400	54	<87	18	11
1401 à 1600	87	<140	29	18



- D Le temps de fermeture < 30 sec et une vitesse de fermeture < 10° par seconde

- E L'efficacité du système anti-réarmement en cas de détection incendie.

FICHE DE CONTROLE

A retourner impérativement à SOUCHIER-BOULLET afin de valider la fin des travaux

N° DE COMMANDE : **AR**..... CHANTIER :

N°AFFAIRE : **T**..... CONDUCTEUR RESPONSABLE DU SUIVI :

MATERIEL CONCERNE : PORTE BATTANTE VA-ET-VIENT VITREE TYPE

CONTROLES EFFECTUES LE :

- 1 . CONTROLE DU PASSAGE LIBRE
- 2 . CONTROLE DES APLOMBS
- 3 . CONTROLE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT
- 4 . CONTROLE DU SERRAGE DES QUINCAILLERIES
- 5 . CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE

CAS DES PORTES D.A.S. (NF S 61.937 – 1 et 2):

- 6 . CONTROLE DES CABLAGES ET DES CONNEXIONS
- 7 . CONTROLE DU TEMPS DE FERMETURE (< 30s + 10°/sec maxi)
- 8 . CONTROLE DES COUPLES A L'OUVERTURE (voir tableau ci-dessus)
- 9 . CONTROLE DES COUPLES A LA FERMETURE (voir tableau ci-dessus)
- 10 . CONTROLE DU COUPLE DE DECLENCHEMENT MANUEL (40 à 120 Nm)
- 11 . CONTROLE DU SYSTEME ANTI REARMEMENT
- 12 . CONTROLE DU CONTACT DE POSITION

CONFORMITE

OUI NON Non applicable

OUI NON Non applicable

Monsieur..... présent lors des essais de bon fonctionnement confirme que la pose est faite en bonne et due forme, et que la porte battante vitrée est en état de fonctionnement.

Date, cachet et signature du client

Signature du poseur

Ce matériel doit être entretenu et vérifié annuellement, si vous le souhaitez, Souchier-Boullet peut vous proposer un contrat de vérification.

Réserves :

.....

.....

.....

.....